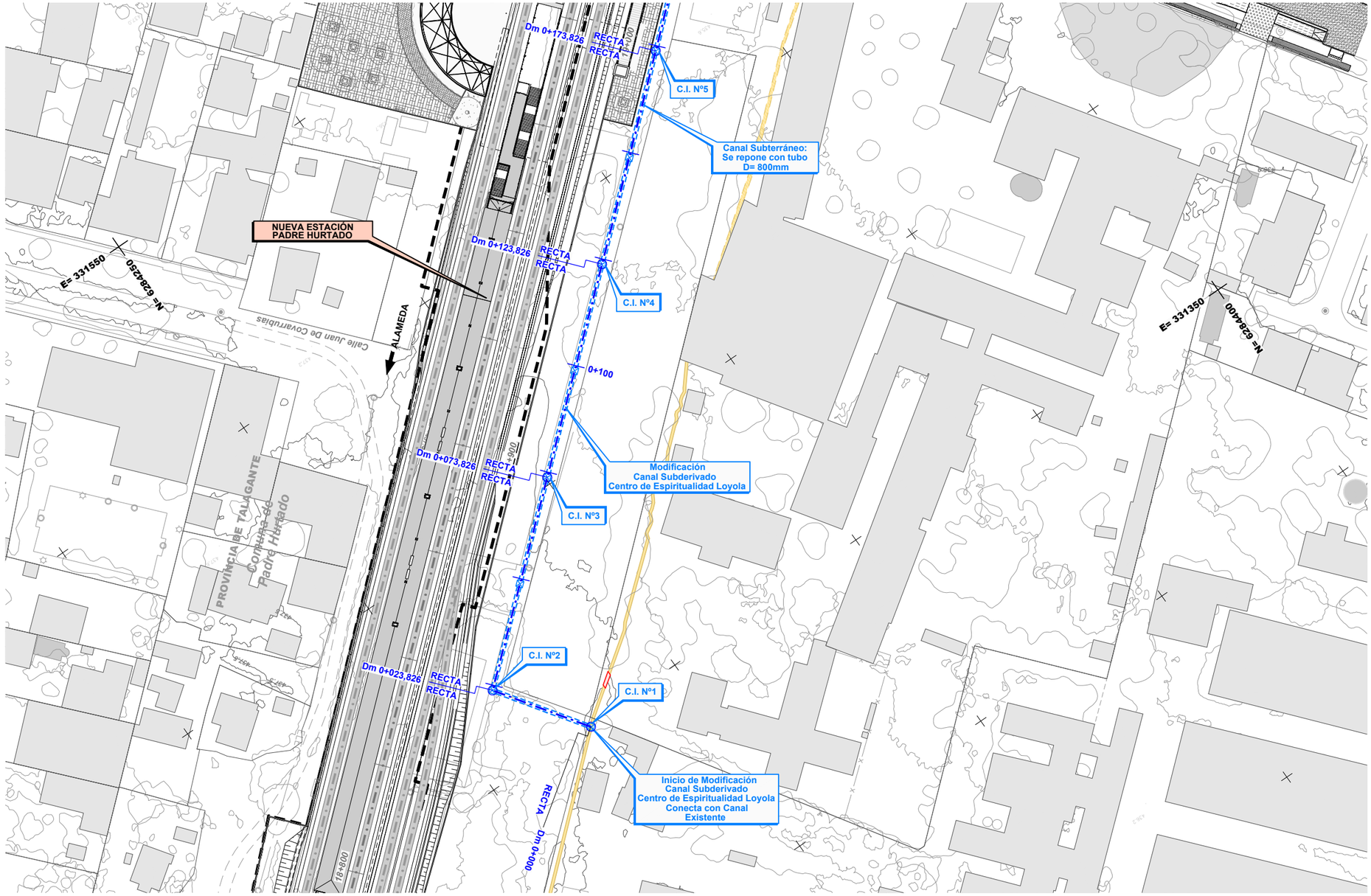
APÉNDICE 1
PLANOS

Z:\18xxx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS ID\PLANOS\010. CANALES\010. PLANTA Y PERFIL PARTICULAR ALA-MAL\1109-010-80-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos.
Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Limite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.M.R.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CENTRO ESPIRITUALIDAD LOYOLA
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

Nº PLANO
1109-010-80-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
1 DE 2

REVISIÓN
F

Z:\18xxx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS ID\PLANOS\019_CANALES\010_PLANTA Y PERFIL PARTICULAR ALA-MALL\1109-010-80 ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

Fin Modificación
Canal Rama del Canal Subderivado
Centro de Espiritualidad Loyola
Conecta con Canal Existente

MALLOCO

Dm 0+054,594 R=10,53

R=10,53 Dm 0+040,934
RECTA
RECTA Dm 0+038,547
R=7,50

CP-19.05
Compuerta de Descarga Hacia
Centro de Espiritualidad Loyola
1109-010-80-ID-PLA-GEN-CAN-030

R=7,50
RECTA Dm 0+029,759

Inicio Modificación
Canal Rama del Canal Subderivado
Centro de Espiritualidad Loyola
Conecta con Canal Principal

C.I. Nº9

Dm 0+000
Dm 0+284,127
RECTA
R=7,50 Dm 0+290,087
RECTA
R=7,50 Dm 0+298,879
RECTA
R=7,50 Dm 0+320,683
RECTA
R=188,920 Dm 0+338,611
RECTA

P.K. 19+094 (E.D.)
Pasarela Peatonal
JOSÉ LUIS CARO

E= 331450
N= 6284150

Dm 0+268,500
RECTA
RECTA

C.I. Nº8

0+300

C.I. Nº7

Dm 0+225,047
RECTA
RECTA

C.I. Nº6

RECTA
RECTA Dm 0+232,457

Nuevo Paso Desnivelado
JOSÉ LUIS CARO
P.K. 19+069 (E.D.)

0+200

RECTA Dm 0+355,109
R=79,400
RECTA

R=79,400 Dm 0+376,510
R=65,220
RECTA Dm 0+395,592

E= 331200
N= 6284350

Modificación
Canal Subderivado
Centro de Espiritualidad Loyola

0+400

Sección Rectangular
0.52 x 0.75 m

RECTA Dm 0+489,470

Dm 0+173,826
RECTA
RECTA

C.I. Nº5

Canal Subterráneo:
Se repone con tubo
D= 800mm

NUEVA ESTACIÓN
PADRE HURTADO

Dm 0+123,826
RECTA
RECTA

C.I. Nº4

0+100

E= 331550
N= 6284250

ALAMEDA

Calle Juan De Covarrubias

E= 331350
N= 6284400

Fin de Modificación
Canal Subderivado
Centro de Espiritualidad Loyola

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Limite de Faja Via Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos.
Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.M.R.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CENTRO ESPIRITUALIDAD LOYOLA
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

Nº PLANO
1109-010-80-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
2 DE 2

REVISIÓN
F